дело № 5-1043-2005/2024

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания

29 октября 2024 года г. Нефтеюганск

 Мировой судья судебного участка №2 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Е.А.Таскаева, и.о. мирового судьи судебного участка №5 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (628301, ХМАО-Югра, г. Нефтеюганск, 1 мкр-н, дом 30), рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении в отношении

Каирбекова КЗ, \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, гражданина РФ, зарегистрированного и проживающего по адресу: \*\*\*, 01:\*\*\*,

в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

У С Т А Н О В И Л:

Каирбеков К.З., 20 сентября 2024 года в 10 час. 22 мин. в г.Радужный, перекресток ул.Нефтяников – ул.50 лет Победы, управляя транспортным средством \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, при выключенном сигнале дополнительной секции светофора, осуществил проезд в направлении регулирующий этой секции. Данное правонарушение совершено повторно по ч.1 ст.12.12 КоАП РФ, постановление 18810086230000517029 от 10.06.2024, вступило в законную силу 21.06.2024, чем нарушил п.6.3, 6.13 ПДД РФ.

Каирбеков К.З., извещенный судом о времени и месте рассмотрения дела надлежащим образом, в судебное заседание не явился. Просил о рассмотрении дела в его отсутствие. С правонарушением согласен, вину в совершении административного правонарушения признает.

Защитник Каирбекова К.З. – Чошов С.В. в судебное заседание не явился. Просил о рассмотрении дела в его отсутствие. С правонарушением согласен, вину в совершении административного правонарушения признает.

При таких обстоятельствах, в соответствии с требованиями ст. 25.1 КоАП РФ, мировой судья считает возможным рассмотреть дело об административном правонарушении в отсутствие Каирбекова К.З. и его защитника Чошова С.В.

Мировой судья, исследовал материалы дела:

- протокол 86 ХМ 542921 об административном правонарушении от 20.09.2024, согласно которому Каирбеков К.З., 20 сентября 2024 года в 10 час. 22 мин. в г.Радужный, перекресток ул.Нефтяников – ул.50 лет Победы, управляя транспортным средством \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, при выключенном сигнале дополнительной секции светофора, осуществил проезд в направлении регулирующий этой секции. Данное правонарушение совершено повторно по ч.1 ст.12.12 КоАП РФ, постановление 18810086230000517029 от 10.06.2024, вступило в законную силу 21.06.2024, чем нарушил п.6.3, 6.13 ПДД РФ. При составлении протокола Каирбекову К.З. были разъяснены положения ст.25.1 КоАП РФ, а также ст. 51 Конституции РФ, копия протокола вручена, о чем он лично расписался в соответствующих графах протокола. В протоколе Каирбеков К.З. указал – не заметил дополнительную секцию светофора, был проездом;

- копию постановления 18810086230000517029 по делу об административном правонарушении от 10.06.2024, которым Каирбеков К.З. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.12 КоАП РФ. Назначено наказание в виде административного штрафа в размере 1000 рублей. Постановление вступило в законную силу 21.06.2024;

- карточку операции с ВУ, согласно которому срок действия водительского удостоверения Каирбекова К.З. до 06.04.2029;

- реестр административных правонарушений;

- CD-диск с видеозаписью, из которой следует, что автомобиль \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\* осуществил проезд при выключенном сигнале дополнительной секции светофора в направлении регулирующий этой секции.

Также при рассмотрении дела исследованы:

- справка инспектора ДПС ОВ ДПС отдела Госавтоинспекции Э.Р.Воробьева;

- характеристика ООО «\*\*\*» на Каирбекова К.З.;

- справка ООО «\*\*\*» на Каирбекова К.З.

В соответствии с п. 1.5 Правил дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090), участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Исходя из положений законодательства в области безопасности дорожного движения, водитель транспортного средства, являющегося источником повышенной опасности, как непосредственный участник дорожного движения должен внимательно следить за дорожными знаками и разметкой на всем пути следования транспортного средства и в точности соблюдать требования Правил дорожного движения.

Согласно п. 10.1 ПДД РФ выбранная скорость движения должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения им требований Правил дорожного движения.

Указанная норма налагает на водителя обязанность постоянно анализировать дорожную ситуацию и предпринимать все возможные меры к обеспечению безопасного режима дорожного движения.

Согласно п. 1.3. Правил дорожного движения (утверждены Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090), участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки.

Согласно п. 6.2 ПДД РФ круглые сигналы светофора имеют следующие значения: зеленый сигнал разрешает движение; зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло); желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных [пунктом 6.14](file:///C%3A%5CUsers%5CGOLOVA~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5C%D0%92%D0%BB%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%20%D1%8F%D0%B2.%20%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D0%BB%20%286.13%29%20%D1%88%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%84%2C%20%D0%93%D0%90%D0%98%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%2C%201385.docx#sub_614) Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов; желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого [перекрестка](file:///C%3A%5CUsers%5CGOLOVA~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5C%D0%92%D0%BB%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%20%D1%8F%D0%B2.%20%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D0%BB%20%286.13%29%20%D1%88%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%84%2C%20%D0%93%D0%90%D0%98%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%2C%201385.docx#sub_10029) или [пешеходного перехода](file:///C%3A%5CUsers%5CGOLOVA~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5C%D0%92%D0%BB%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%20%D1%8F%D0%B2.%20%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D0%BB%20%286.13%29%20%D1%88%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%84%2C%20%D0%93%D0%90%D0%98%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%2C%201385.docx#sub_10040), предупреждает об опасности; красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение. Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Из п.6.3 ПДД РФ следует, что сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Согласно п. 6.13 ПДД РФ при запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией [(знаком 6.16),](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/db42b5c237bc640cfae0ecdcee460f87f1fb9cd3/#dst101062) а при ее отсутствии: на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта [13.7](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/74cbe820904f4f8ce76047ddbd81d14c8b953d3e/#dst100933) Правил), не создавая помех пешеходам; перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом [15.4](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/30652b56dc31f25e043cecc891a1b6c6d342b564/#dst100349) Правил; в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Собранные по делу доказательства не противоречивы, последовательны, соответствуют критерию допустимости. Существенных недостатков, влекущих невозможность использования в качестве доказательств, материалы дела не содержат.

 В соответствии с ч. 3 ст. 12.12 КоАП РФ, административная ответственность наступает за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.12 КоАП РФ, проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных [частью 1 статьи 12.10](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_365278/2589a95e710dff5a9cba25e223c5d03303e8f45f/#dst100971) настоящего Кодекса и [частью 2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_365278/8e1db11085c966408d1ce0191aef369706a76759/#dst2868) настоящей статьи,.

Положения ч. 3 ст. 12.12 КоАП РФ необходимо рассматривать во взаимосвязи со ст. 4.6 КоАП РФ, устанавливающей, что лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания.

Учитывая, что Каирбеков К.З. привлечен к административной ответственности по ч.1 ст.12.12 КоАП РФ постановлением 18810086230000517029 от 10.06.2024, вступившим в законную силу 21.06.2024, мировой судья приходит к выводу, что Каирбеков К.З. 20.09.2024 повторно совершил административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.12 КоАП РФ, в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания, его действия судья квалифицирует по ч. 3 ст. 12.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях «Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи».

При назначении наказания судья учитывает характер совершенного правонарушения, имеющиеся данные о личности Каирбекова К.З.

Обстоятельством, смягчающим административную ответственность в соответствии со ст. 4.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, является признание вины.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность в соответствии со ст. 4.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, не имеется.

Учитывая вышеизложенное суд, считает возможным назначить наказание в виде административного штрафа.

 На основании изложенного, руководствуясь ст. 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, суд

ПОСТАНОВИЛ:

признать Каирбекова КЗ виновным в совершении правонарушения, предусмотренного части 3 статьи 12.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 5000 рублей.

Штраф должен быть уплачен на реквизиты: р/с 03100643000000018700 Получатель УФК по ХМАО-Югре (УМВД России по ХМАО-Югре) Банк РКЦ г. Ханты-Мансийска БИК 007162163 ОКТМО 71877000 ИНН 8601010390 КПП 860101001 Вид платежа КБК 18811601123010001140, УИН 18810486240530003112.

Административный штраф подлежит уплате не позднее шестидесяти дней со дня вступления настоящего постановления в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки исполнения постановления, предусмотренных статьей 31.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Разъяснить, что за неуплату административного штрафа по истечении установленного срока предусмотрена административная ответственность в соответствии с ч. 1 ст. 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в Нефтеюганский районный суд ХМАО-Югры в течение десяти суток со дня получения копии постановления через мирового судью, вынесшего постановление. В этот же срок постановление может быть опротестовано прокурором.

Мировой судья Е.А.Таскаева